

Statale 16, Marcello FdI: «Bloccare il primo stralcio»

RIMINI

«Bloccare definitivamente le fasi progettuali del primo stralcio della variante della Strada Statale 16, da Bellaria-Igea Marina a nord fino ad oltre la via Montescudo a sud, evitando ulteriori fasi di stallo che precludono altre importanti scelte strategiche». È l'impegno rivolto alla giunta contenuto in una risoluzione a firma del consigliere di Fratelli d'Italia, Nicola Marcello, e discussa ieri, nella Commissione Territorio presieduta da Paolo Burani. Al termine del dibattito la risoluzione è stata respinta (con i voti contrari delle forze di maggioranza e i voti favorevoli delle opposizioni). Nel corso del dibattito, Marcello ha evidenziato co-

me il progetto «risalga a oltre trent'anni fa, proponendo dunque di destinare le risorse a soluzioni più moderne, sostenibili e realmente utili al territorio». Il progetto prevede, infatti, che la nuova statale «corra parallela all'A14, lato mare, con la realizzazione di altre quattro corsie, due per ogni direzione di marcia, e a pochi passi dalle abitazioni realizzate dopo l'inizio della progettazione». Una situazione che, secondo Marcello, «creerebbe inevitabilmente un esponenziale aumento dell'inquinamento acustico e ambientale e con una prevedibile concentrazione di polveri sottili costantemente fuori norma». L'esponente di FdI evidenzia come l'attuale progetto

Anas si basi su una cartografia non aggiornata e su dati di traffico e inquinamento risalenti a decenni fa, ignorando lo sviluppo urbanistico avvenuto nel frattempo, comprese nuove abitazioni e la stessa Fiera di Rimini.



Peso: 14%