

MOZIONE INERENTE: “RICHIESTA BLOCCO PROGETTO NUOVA STATALE 16”
PRESENTATA DAL CONSIGLIERE COMUNALE NICOLA MARCELLO NELLA SEDUTA
CONSILIARE DEL 29/09/2022.

IL CONSIGLIO COMUNALE

Vista la mozione inerente RICHIESTA BLOCCO PROGETTO NUOVA STATALE 16”
presentata dal consigliere comunale Nicola Marcello nella seduta consiliare del 29/09/2022, ed
iscritta all’o.d.G. del Consiglio Comunale del __/__/____ al punto _____;

INTESA la presentazione fatta dal Consigliere;

CONSTATATO che la mozione è stata presentata e formulata in base al disposto dell’art. 6 bis
dello Statuto Comunale e secondo la procedura stabilita dall’art 25/bis del Regolamento sul
Funzionamento del Consiglio Comunale;

Il Presidente del Consiglio Comunale, esaurita la trattazione dell’argomento, pone in votazione la
proposta deliberativa;

Esperita la votazione, con il seguente risultato:

DELIBERA

- di approvare/non approvare la mozione nel testo di seguito trascritto:

“Il Consiglio Comunale di Rimini,

PREMESSO CHE

A seguito delle perplessità, delle preoccupazioni segnalatemi dai cittadini residenti lungo tutto il
presunto tragitto e di alcuni sopralluoghi effettuati il blocco del progetto della Nuova Statale 16.

Può sembrare strano, che un amministratore chieda il blocco di una opera pubblica, ma nel caso in
esame, ritengo che così come concepita, i danni siano maggiori dei benefici che essa arreca ai
cittadini.

Questo non solo “nel famigerato tratto 1” ma anche nel prosieguo del suo percorso .

CONSIDERATO CHE

1) Nel primo tratto, questa nuova opera così come concepita, distrugge circa 400 ettari di terreno
pregiato con coltivazioni all’avanguardia di ortaggi , frutta e sementizie che rappresentano una
eccellenza regionale ed un esempio encomiabile di dedizione alla propria terra conservando
tradizione colturale ed aziende familiari create nel corso degli anni e che hanno sempre avuto come
obiettivo la produzione di prodotti a km 0 con ingenti spese per le reti di irrigazione e produzione .

Tale opera va anche lambire ed a distruggere anche alcune abitazioni di Rimini Nord costruite con
tanti sacrifici ed impegno di più generazioni. Anche quelle non direttamente distrutte vengono
deprezzate per i danni da inquinamento acustico e PM10 correndo il nuovo tratto di strada a ridosso
di civili abitazioni a lato mare dell’Autostrada A 14.

2) La nuova statale 16 , bocciata nei termini attuali sia dai Quartieri 4 e soprattutto Quartiere 6 prima del 2010, va ad attraversare anche il recente complesso edilizio dei Padulli ed il nuovo Villaggio Primo Maggio che si snoda attorno alle vie Foglia e Bidente . Pare che oltre ad arrecare danni acustici e di polveri sottili in tale zone, essa comporta anche l'abbattimento di una ventina di civili abitazioni.

Se il primo tratto della paventata nuova statale 16 può creare meno danni con l'allargamento della via Tolemaide e la creazione di un cavalcavia a livello della rotatoria Tolemaide /ss16, come sapientemente suggerito dai Comitati , per le zone Padulli e Nuovo Villaggio Primo Maggio non esistono soluzioni facili ed i danni per i cittadini sono enormi non solo dal punto di vista ambientale ma anche a livello di micro-ambiente domestico con danni alla salute ed effetti di tipo “ sickness building syndrome” creando problemi psicologici , respiratori, cutanei ed oculari dovendo le persone barricarsi in casa e vivere con aria artificiale.

Alla luce di tutti questi danni imminenti per i cittadini riminesi segnalo che circa un mese fa il Sindaco di Vasto , Francesco Menna , che ricopre anche l'incarico di Presidente della Provincia e rieletto lo scorso ottobre , proprio come Codesta Amministrazione, ha ottenuto il blocco della della realizzazione della Nuova Statale 16 con un definanziamento dell'opera approvato dal Governo.

In salsa riminese sarebbe opportuno deviare i soldi Anas della nuova statale 16 verso la progettazione e realizzazione di un Marecchiese Bis con annesso Casello Autostradale . Opera certamente più utile, meno impattante e che collegherebbe in modo veloce e sicuro la montagna riminese con il mare.

Tutto ciò premesso il Consiglio Comunale

Impegna il Sindaco e la Giunta Comunale

1. A bloccare totalmente la progettazione e la realizzazione della Nuova statale 16;
2. ad investire tali fondi per una nuova strada Marecchiese e relativo casello autostradale.
- 3) a coinvolgere tutti i Parlamentari locali appena eletti che conoscono in modo preciso e puntuale le ragioni esposte per bloccare la progettazione e la realizzazione della nuova statale 16.
- 4) di trasmettere la mozione al Sindaco tramite la Presidenza del Consiglio che provvede all'esecuzione del presente atto secondo le modalità indicate dal comma 10 dell'art. 25/bis del Regolamento sul funzionamento del Consiglio Comunale.