

Rimini 4/10/17

Al Sindaco Dott Andrea Gnassi

All'assessore Lavori pubblici Dott Jamil Sadhegolvad

All'assessore alla viabilità Dott. ssa Roberta Frisoni

Interrogazione: QUARTIERE GAIOFANA. Richiesta installazione rallentatori velocità.  
Rotatoria via Freud-via Montescudo.

1 Il Quartiere , Gaiofana, considerando il solo agglomerato di abitazioni ed attività che si snodano dalla rotonda tra via San Lorenzo in Correggiano e via Montescudo, la via Frued e le sue diramazioni ( via Gemelli, via A. Manzi , Via Montessori , Via Tondelli) , la via Santa Maria In Cerreto con le sue diramazioni ( Musatti, Lambruschini, Milani e Don Carlo Gnocchi ) e la via Mesere , tralasciando le zone viciniori, comunque meritevoli di servizi e di attenzione, ha registrato nell'ultimo decennio una triplicazione della popolazione residente , configurandosi come un piccolo paese , quasi meritevole di un proprio Municipio .

Nel merito non vi è stato un pari adeguamento di servizi cittadini e soprattutto della viabilità comunale e provinciale.

Considerata l'elevata velocità degli automobilisti nel tratto di via Montescudo all'altezza di Gaiofana, si potrebbe proporre due limitatori di velocità con attivazione di semaforiche (Vedi Foto 1) a monte e a valle del tratto delimitato dal limite di 30 km/h di via Montescudo e un dissuasore di velocità (vedi Foto 2) su via san Lorenzo in Correggiano angolo Via Montescudo. In riferimento a quest'ultimo incrocio si verifica che gli automobilisti provenienti da via San Lorenzo in Correggiano , sono portati in maniera naturale a prestare attenzione solo a sinistra ed immettersi su via

Montescudo senza considerare il cancello carrabile della scuola dell'infanzia Maria Addolorata sita al numero civico 294 della Via Montescudo . Porto l'attenzione solo l'ultimo dei numerosi incidenti verificati proprio alla rotonda situata tra via Montescudo e via san Lorenzo in Correggiano ( foto 1 e 2 allegate)

Un altro problema assai sentito soprattutto dagli utenti della scuola dell'infanzia precitata, sono le auto parcheggiate sul marciapiede adiacente la stessa che obbliga i pedoni, spesso genitori con bambini e passeggini, ad impegnare la carreggiata destinata al transito dei veicoli che sommata all'alta velocità potrebbe causare spiacevoli inconvenienti .

Per ovviare a tale problematica, basterebbe aggiungere, a quelli già presenti, dei pali sul marciapiede ed evitare la sosta indiscriminata della auto.

Rappresento che per le problematiche di sicurezza del plesso scolastico , la proprietà ha già incaricato tecnico privato che tramite PEC ha portato a conoscenza gli uffici competenti comunali .

Limitare la velocità in maniera forzata porterebbe vantaggi alla sicurezza viaria in maniera efficace e preventiva , in quanto in quel tratto di strada di circa 300 metri sono presenti numerose attività pubbliche e private quali pizzeria, il bar, l'ufficio postale, il negozio alimentari, macelleria , oltre ai circa 850 maggiorenni, e quindi potenziali automobilisti, residenti nelle vie Agostino gemelli (170 Circa), P.V. Tondelli (70 Circa), Alberto Manzi (50 Circa,) Motessori (235 Circa), Freud (330 Circa), che ogni giorno si immettono con l'unico accesso di via Freud su Via Montescudo.

La criticità viaria viene alimentata anche dall'innumerabile traffico provenienti perfino dalla statale di San Marino oltre che dai residenti della zona, che da via Santa Maria in Cerreto si immettono in Via Montescudo.

Ricordo infine che nei vecchi piani di gestione del traffico e di programmazione dei lavori pubblici sia del Quartiere 6 che di questa Amministrazione si prevedeva una “ rotonda ” all’incrocio tra la precitata ed iper-urbanizzata via Freud e la Via Montescudo . Tale opera metterebbe in sicurezza sia l’ingresso che l’uscita dei numerosi utenti .

CHIEDO

1 UNA RAPIDA RICOGNIZIONE DELLE PROBLEMATICHE DI VIABILITA' E SICUREZZA  
NELLA ZONA IN ESAME

2 L'INSTALLAZIONE DI SEMAFORI " INTELLIGENTI" NEL TRATTO DI STRADA  
RAPPRESENTATO

3 AGGIUNTA DI PALETTI CHE EVITANO IL PARCHEGGIO SELVAGGIO DAVANTI  
ALL'ASILO.

4 ADEGUATO GUARD RAIL A O BARRIERE EFFICACI DI CONTENIMENTO A  
PROTEZIONE DEL PLESSO SCOLASTICO

5 REALIZZAZIONE DI ROTATORIA ALL'INTERSEZIONE DI VIA FREUD – VIA  
MONTESCUDO

II CONSIGLIERE DI FORZA ITALIA

DR. NICOLA MARCELLO